

		Біла Церква, Бровари, Вінниця, Горлівка, Дніпродзержинськ, Євпаторія, Єнакієве, Житомир, Івано- Франківськ, Кам'янець- Подільський, Керч, Кіровоград, Краматорськ, Кременчук, Кривий Ріг, Лисичанськ, Луганськ, Луцьк, Макіївка, Маріуполь, Мелітополь, Миколаїв, Нікополь, Павлоград, Полтава, Рівне, Севастополь, Северодонецьк, Сімферополь, Слов'янськ, Суми, Тернопіль, Ужгород, Херсон, Хмельницький, Черкаси, Чернігів, Чернівці, Ялта  -у межах міст Дніпропетровськ, Донецьк, Запоріжжя, Київ, Львів, Одеса, Харків	10%	
			15%	
3	Коефіцієнт підвищення норм витрат палива для автомобілів, що експлуатуються	- більше 8 років із загальним пробігом понад 150 тис. км:  - більше 11 років із загальним пробігом понад 250 тис. км:	4%  6%	п.п.3.1.10
4.	Коефіцієнт зменшення норм витрат палива для автомобілів що експлуатуються	- за межами населених пунктів на дорогах загального користування, у тому числі на дорогах, що проходять через населенні пункти та позначені знаком 5.47 Правил дорожнього руху	15%	п.п.3.2.1

Коефіцієнт, зазначений в рядку 1 таблиці, застосовується залежно від фактичної середньої ( для звітного періоду експлуатації) температури повітря в межах певного діапазону за даними Українського гідрометеорологічного центру Державної гідрометеорологічної служби, інших достовірних офіційних джерел або за результатами власних вимірів, належним чином задокументованих.

Коефіцієнт, зазначений в рядку 2 таблиці в разі експлуатації автотранспорту поза межами міста не застосовується.

Керуючий справами (секретар) виконкому



Л.В.Коваль